



自動車エンジンテスト等で大活躍！

●耐久性抜群のマフラー接続用耐熱シリコンチューブ●

「もっと長持ちするチューブを作ってほしい！」

この声から耐久性抜群のマフラー接続用耐熱シリコンチューブができました！

ある時、ユーザー様から「エンジンベンチで使用する樹脂チューブがすぐに破損してしまい困っている。もっと長持ちするチューブがほしい」とのご相談をいただきました。

というのも、自動車性能実験分野の燃費計測・排ガス分析において、車両マフラーと分析計をメタルフレキ管でつなぐ場合、通常その部分には緩衝用つなぎ配管として樹脂チューブが使用されています。

しかし、エンジン全開でテスト走行を行う場合、マフラーから出る排ガス温度は一時的に約500℃まで上がるため、耐熱200℃程度のブルーシリコン製ではすぐに溶けて試験がストップしてしまいます。また耐熱に優れたレッドシリコン製もありますが、その多くは一層構造で弱いため、高温下の過酷なテストではマフラー振動に耐えられず、一回の使用で破損する場合があります。

ご相談を受けてから1年---

取引先であるメーカーに打診し、ユーザー様にも実際にベンチでテストを行うなどのご協力をいただきながら、現行製品の数倍の耐久性を持ちながら同等価格の製品が完成しました。

素材	耐熱250℃のシリコンノーメックス（耐熱シリコン）
構造	3層構造 層の間にはマフラー振動に対する耐久性アップのため強化繊維を配しております。
内径	φ20-φ100
納期	約2ヶ月（海外受注生産品のため）
価格	別途ご相談
生産ロット	各径約27個（長さ150mmの場合） ※但し内径によっては弊社にストックがございますので、お試しをご希望の場合ぜひお問い合わせください。

ご質問・ご不明の点がございましたらお気軽にお問い合わせください。
よろしく願いいたします。



〈お問合せ先〉

エフ・アイ・ティー・パシフィック株式会社

〒111-0053

東京都台東区浅草橋3-20-15 浅草橋ミハマビル4F

TEL 03-5820-7021 FAX 03-5820-7027

E-mail: flex@fitpacific.com URL: <http://www.fitpacific.com>